

## MOTOPOMPLAR (PORTABLE FIRE PUMPS) TAŞINABİLİR İTFAİYE POMPALARI

İstanbul itfaiye teşkilatında ROSENBAUER, IVECO, ZIEGLER olmak üzere üç çeşit motopomp vardır. Motopomplar sel baskınlarında su tahliyesi amacıyla, yangınlara müdahalede ise deniz, göl, gölet, sarnıç, havuz gibi kaynaklardan su temini için kullanılırlar.

### ROSENBAUER FOX TAŞINIR POMPA

#### TEKNİK BİLGİLER

<b>MOTOR TİPİ</b>	BMW
<b>PİSTON ADEDİ</b>	BENZİNLİ 4 ZAMANLI TİP A67 DÜZ İKİZ MOTOR, FAN SOĞUTMALI
<b>PİSTON ÇAPI</b>	2
<b>TOPLAM PİSTON HACMİ:</b>	101.0/73 mm
<b>GÜCÜ</b>	1170 cm <sup>3</sup>
<b>NOMİNAL TORK:</b>	DIN 70020 ye GORE 4500 dev/DAKİKADA AZAMI 50 KW
<b>YAKIT</b>	DIN 70020 ye GORE 5200 dev/DAKİKADA 110 Nm
<b>YAKIT TÜKETİMİ :</b>	KURŞUNSUZ BENZİN, ASGARİ 95 OKTAN DIN 51607 / EN 228
	KURŞUNSUZ
	10 BAR(4120 dev/DAKİKADA) SABİT
	1000 l/DAKİKADA YAKLAŞIK 9,4 l/SAAT
	10 BAR(4400 dev/DAKİKADA) SABİT
	1500 l/DAKİKADA YAKLAŞIK 12,9 l/SAAT
	15 BAR(5120 dev/DAKİKADA) SABİT
	1000 l/DAKİKADA YAKLAŞIK 16,4 l/SAAT
<b>ATEŞLEME SİSTEMİ</b>	ELEKTRONİK, TEMASSİZ MOTRONIC KONTROLLÜ YÜKSEK PERFORMANSLI ATEŞLEME SİSTEMİ 5200 dev/DAKİKADA HIZ SINIRI
<b>ROLANTİ HIZI</b>	1150 dev/DAKİKA +- 50 dev/DAKİKA
<b>AKIM KAYNAĞI</b>	JENARATOR 12 VOLT/ 50 W
<b>STARTER</b>	ÇALIŞMAYI TEKRARLAMA KİLİDİNE SAHİP, ELEKTRİKLİ STARTER VE İLAVETEN İPLİ STARTER
<b>ŞANZİMAN</b>	TEK DİSKLİ KURU ŞANZİMAN
<b>BATARYA</b>	12 V / 30 Ah / 150A SOĞUK TEST AKIMI



## ROSENBAUER MOTOPOMP (R 280)

- ▶ **MODEL :** 1986
- ▶ **TİP:** TS 8 / 8
- ▶ **MOTOR:** Wolksvagen
- ▶ **MOTOR GÜCÜ:** 46 Hp
- ▶ **YAKIT VE KAPASİTE:** Süper benzin 18 lt
- ▶ **AĞIRLIK:** 190 Kg
- ▶ **SU ÇEKME KAPASİTESİ:** 1500 lt/dk
- ▶ **AZAMI ÇEKİŞ DERİNLİĞİ:** 9 m
- ▶ **MOTOR YAĞI:** 20 / 50 2,5 lt
- ▶ **POMPA YAĞI:** SAE 30 750 gr
- ▶ **SİLİNDİR HACMİ:** 1584 cm<sup>3</sup>
- ▶ **GENİŞLİK:** 76 cm
- ▶ **YÜKSEKLİK:** 85 cm
- ▶ **UZUNLUK:** 110 cm
- ▶ **ELEKTRİK DONANIMI:** 12 Volt



## ZIEGLER MOTOPOMP

- ▶ **MODEL:** 1995
- ▶ **TİP:** TS 8 / 8
- ▶ **MOTOR:** Wolksvagen
- ▶ **MOTOR GÜCÜ:** 46 Hp
- ▶ **YAKIT VE KAPASİTE:** 90 Oktanlı süper benzin 18 lt
- ▶ **AĞIRLIK:** 190 kg
- ▶ **SU ÇEKME KAPASİTESİ:** 1500 lt / dk ( 8 barda 3 m derinlikten)
- ▶ **AZAMI ÇEKİŞ DERİNLİĞİ:** 9 m
- ▶ **MOTOR YAĞI:** 15 / 40
- ▶ **POMPA YAĞI:** SAE 40
- ▶ **SİLİNDİR HACMİ:** 1584 Cm<sup>3</sup>
- ▶ **GENİŞLİK:** 75 Cm
- ▶ **YÜKSEKLİK:** 90 Cm
- ▶ **UZUNLUK:** 110 Cm

## IVECO MOTOPOMP

- ▶ **MODEL:** 1997
- ▶ **TİP:** TS 8 / 8
- ▶ **MOTOR:** Fiat
- ▶ **MOTOR GÜCÜ:** 43 Hp
- ▶ **YAKIT VE KAPASİTE:** 95 oktanlı benzin 18 lt
- ▶ **AĞIRLIK :** 189 kg
- ▶ **SU ÇEKME KAPASİTESİ:** 1500 lt / dk (8 barda 3 m derinlikten)
- ▶ **AZAMI ÇEKİŞ DERİNLİĞİ:** 9 m
- ▶ **MOTOR YAĞI:** 20 / 50
- ▶ **POMPA YAĞI:** SAE 30
- ▶ **SİLİNDİR HACMİ:** 1300 cm<sup>3</sup>
- ▶ **GENİŞLİK:** 76 Cm
- ▶ **YÜKSEKLİK:** 90 Cm
- ▶ **UZUNLUK:** 110 Cm



### MOTOPOMPU ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE YAPILMASI GEREKENLER

- ▶ Pistonlu emme tulumbasının yağ seviyesini kontrol ediniz.
- ▶ Akaryakıt deposunu kontrol ediniz.
- ▶ Emme kolunun (vites ) boşa olmasına dikkat ediniz.
- ▶ Benzin musluğunu açık konuma alınız.
- ▶ Boşaltma musluğunu kapalı konuma alınız.
- ▶ Emme (ala ) hortumunun emiş ağzı, suyun asgari 15 cm altında olmasını sağlayınız.
- ▶ Emiş ağzının konulduğu yerin temiz olmasına dikkat ediniz.
- ▶ Emiş ağzının kirli sularda akış yönünde olmasını sağlayınız.
- ▶ Sağlıklı emiş yapabilmek için emiş hortumlarının bağlantılarını hava almayacak şekilde takınız.
- ▶ Emiş hortumlarının emniyetini ala ipi ile sağlayınız.
- ▶ Klepe ipini mutlaka takınız.
- ▶ Tahliye hortumlarını bağlayınız

### MOTOPOMP ÇALIŞTIRMA VE KULLANMA TALİMATI

- ▶ Basınç vanalarını ve alttaki tahliye musluğunu kapatınız.
- ▶ Emiş hortumunun süzgeç kısmını suyun altında olacak şekilde yerleştiriniz.
  - A) Süzgecin ucuna sepeti takınız, taş ve çamurları almayacak şekilde yerleştiriniz.
  - B) Kirli sularda emme kafasını aşağı doğru olacak şekilde yerleştiriniz.
- ▶ Emiş ve basma hortumlarını bağlayınız.
- ▶ Benzin vanasını açınız.

- ▶ Vitesi boşa alınız.
- ▶ Motor soğuk iken ; jikleyi ( 1 ) konumuna, benzin pedalını bir kaç kez pompaladıktan sonra ( 0 ) konumuna getiriniz.
- ▶ Şarteli açınız ve çalıştırma butonuna basarak çalıştırınız.
- ▶ Çalıştıktan sonra yavaşça gaz verip aynı zamanda jikleyi kademeli olarak ( 0 ) konumuna getirip motor iyice ısındıktan sonra kapalı konuma getirip vitese takınız.
- ▶ Trokomat devreye girip tahliye hortumuna su geldikten sonra basma hortumlarının vanalarını yavaşça açınız.( Hızlı açılması durumunda pompa hava yapar ve tekrar trokomat devreye girer.)
- ▶ Çalışma tamamlandığında benzin musluğunun vanasını kapalı konuma getiriniz. Motopomp bir süre çalıştıktan sonra kendi kendine stop edecektir.
- ▶ Motopomp çalışmadığı zamanlarda viteste bekletiniz (Boşta kaldığında vites yayında uzun süreli gerilmeden dolayı elastikiyet kaybolur.)
- ▶ Motor sıcak iken çalıştırılacak ise jikle ( 0 ) konumunda ve benzin pedalı yarı açık konumda kalmalıdır.
- ▶ IVECO motopomplarda hararete dikkat edilmeli ve radyatör takip edilmelidir. Suyu tamam olmasına rağmen hararet yükseliyorsa motor rölantiye alınıp stop edilmeli ve kademeye gönderilmeli.



**Motopompun kullanılmaya hazır hali**